



Додатак 2 на JAR-FCL 2.210

Садржај практичног испита за стицање IR(H)

*Appendix 2 to JAR-FCL 2.210
Contents of the skill test for the issue of an IR(H)*

Хеликоптер/Симулатор _____
Helicopter/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Испитивач _____
Flight Examiner

_____	_____
Датум <i>Date</i>	Место: <i>Place:</i>

Потпис <i>Signature</i> _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

ДЕО 1 ОДЛЕТ SECTION 1 DEPARTURE	
a	Употреба Летачког приручника (или одговарајућег) нарочито у току прорачуна перформанси хеликоптера, масе и тежишта <i>Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation; mass and balance</i>
б	Коришћење докумената контроле лета, метеоролошка документација <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>
ц	Припрема АТЦ плана и навигацијског плана за IFR лет <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i>
д	Претполетни преглед <i>Pre-flight inspection</i>
е	Метеоролошки минимуми <i>Weather minima</i>
ф	Вожење/вожење из лебдења у сагласности са АТЦ или упутствима испитивача <i>Taxying/Air taxi in compliance with ATC or instructions of instructor</i>
г	Упутства пред полетање, поступци и провере <i>Pre-take off briefing, procedures and checks</i>
х	Прелазак на летење по инструментима <i>Transition to instrument flight</i>
и	Процедура инструменталног одласка <i>Instrument departure procedures</i>
ДЕО 2 SECTION 2 ОПШТЕ УПРАВЉАЊЕ GENERAL HANDLING	
a	Управљање хеликоптером само на основу показивања инструмената, укључујући: <i>Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:</i>
б	Пењући и спуштајући стандардни заокрети са сталним нагибом <i>Climbing and descending turns with sustained rate one turn</i>
ц	Вађење из неправилних положаја, укључујући и устаљени заокрет нагиба 30° и оштри спуштајући заокрет <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns</i>
ДЕО 3 SECTION 3 ПОСТУПЦИ НА IFR ПУТИ EN-ROUTE IFR PROCEDURES	
a	Радио смерање, излазак на задани курс, нпр. по NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>
б	Коришћење радио средстава <i>Use of radio aids</i>
ц	Хоризонталан лет, одржавање ЗЛП, висине и брзине, подешавање снаге <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting</i>
д	Подешавање висиномера <i>Altimeter settings</i>
е	Мерење времена и исправка предвиђеног времена доласка <i>Timing and revision of ETAs</i>
ф	Праћење лета, уписивање података, потрошња горива, управљање системима <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management</i>
г	Поступци разлеђивања, симулирано ако је потребно и изводљиво <i>Ice protection procedures, simulated if necessary and applicable</i>
х	Комуникација са контролом лета, R/T поступци <i>ATC liaison and compliance, R/T procedures</i>
ДЕО 4 SECTION 4 ПРЕЦИЗНО ПРИЛАЖЕЊЕ PRECISION APPROACH	
a	Подешавање и провера навигацијских уређаја, идентификација навигацијских средстава <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>
б	Процедуре доласка, провера висиномера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>
ц	Договор посаде за прилажење и слетање, укључујући провере у току снижавања/прилажења/ и пред слетање <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>
д*	Процедуре круга чекања (holding) <i>Holding procedure</i>
е	Поступање у складу са публикованим процедурама прилажења <i>Compliance with published approach procedure</i>
Ф	Мерење времена у току прилажења <i>Approach timing</i>

г	Контрола висине, брзине и правца, (стабилизовани прилаз) <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>	
х*	Поступак продужавања <i>Go-around action</i>	
и*	Поступак неуспелог прилажења / слетање <i>Missed approach procedure / landing</i>	
ј	Комуникација са контролом лета, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
	* Изводити у Делу 4 или у Делу * <i>to be performed in Section 4 or Section 5</i>	
ДЕО 5 SECTION 5 НЕПРЕЦИЗНИ ПРИЛАЗ NON-PRECISION APPROACH		
а	Подешавање и провера навигацијских уређаја, идентификација навигацијских средстава <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>	
б	Процедуре доласка, провера висиномера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>	
ц	Договор за прилажење и слетање, укључујући провере у току снижавања/прилажења/слетања <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>	
д*	Процедуре круга чекања (holding) <i>Holding procedure</i>	
е	Поступање у складу са поступцима датим у публикованим процедурама прилажења <i>Compliance with published approach procedure</i>	
ф	Мерење времена у току прилажења <i>Approach timing</i>	
г	Контрола висине, брзине и правца, (стабилизовани прилаз) <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>	
х*	Поступак продужавања <i>Go around action</i>	
и*	Поступак неуспелог прилажења/слетање <i>Missed approach procedure*/landing</i>	
ј	Сарадња са контролом лета, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
	* Може бити изведено у Делу 4 или Делу 5 * <i>to be performed in Section 4 or Section 5</i>	
ДЕО 6 SECTION 6 ПОСТУПЦИ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		
<p><i>Овај део се може комбиновати са деловима 1 до 5. На испиту се мора узети у обзир управљање хеликоптером, уочавање отказа мотора, тренутни поступци (вежбом додира) поступци после уочавања и провере, и прецизност у следећим ситуацијама:</i></p> <p><i>This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow up actions and checks, and flying accuracy, in the following situations:</i></p>		
а	Имитација отказа мотора након полетања и на/у току прилажења* (на безбедној висини, осим ако се не изводи на симулатору летења или FNPT II/III, FTD 2, 3) *само на вишемоторним хеликоптерима <i>Engine failure after take-off and on/during approach* (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator or FNPT II/III, FTD 2,3)</i> *Multi-engine helicopter only	
б	Отказ уређаја за одржавање стабилности/ хидрауличног система (ако је применљиво) <i>Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)</i>	
ц	Ограничења на панелу <i>Limited panel</i>	
д	Ауторотација и продужавање на безбедној висини уз употребу снаге мотора <i>Autorotation and recovery to a pre-set altitude</i>	
е	Прецизни прилаз са ручним управљањем, без уређаја за управљање летом (flight director)* Прецизни прилаз са ручним управљањем, са уређајем за управљање летом (flight director) *Провериће се само једна ставка <i>Precision approach manually without flight director*</i> <i>Precision approach manually with flight director*</i> *Only one item to be tested	

Датум
Date

Потпис испитивача
Signature of examiner